鉄ができるまで

現代は鉄器時代といわれてゐる。いかにも汽車、汽船、大砲、どの文明の利器をとつてみても、どの文明の利器をとつてみても、鉄製である。従つて鉄は産業の花形で、その製造は機械の発展に関すること大、鉄材の自給見込みは国防にとつても重視されてゐる

鉄の鑛石から

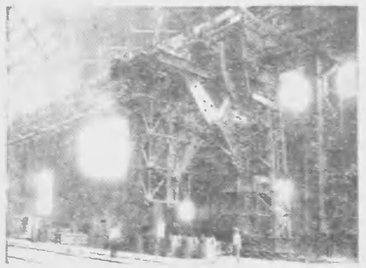
一口に鉄といつても鉄鉱石の種類はいろいろあつて、それぞれ含有成分の割合が違つてゐる。鉄鉱石の他の鉱物質が多いから、これを精錬して鉄にする。精錬炉のある製鉄所では、直ちに精錬して鋼にすることができる。それでこのような操業を銑鋼一貫作業といつてゐる。これに対して、レールその他の鋼製品の原を集めて平炉に入れてこれを溶かし鋼製品を造ることができる。このような作業方法を屑鉄法といふ。

さて溶けた銑鉄を精錬するには通常、溶鉱炉、平炉、転炉等を使用する。

溶鉱炉は鉄鉱石を還元して銑鉄を造る炉で、鉄鉱石、コークス、石灰石を交互に炉の上から入れ、炉底から下方に向つて吹き込まれる熱風によつて燃焼を続けるのである。熱風は炉頂から出るガスの一部を利用して熱せられる。コークスは燃料であると同時に還元剤として利用される。石灰石は鉱石中の不純物を溶かすために使用する。

とけた銑鉄は一昼夜に七回位取出口より流れ出る。これを出銑といふ。

溶鉱炉の高さは三十五米位あつて、これを竪炉にかけて、鉄鉱石、コークス、石灰石、マンガン鉱などを交互に入れてゆくと、炉の下の方で鉄鉱石が還元されて銑鉄になり、石灰石は鉱滓となつて浮いてくる。



溶鉱炉

銑鉄は、普通、白銑と灰銑とに分けられる。白銑は炭素の含有量が少なく、硬くて脆いので、鋳物には適しない。灰銑は炭素の含有量が多く、軟くて粘りがあるので鋳物に使用する。わが国では鉄鋼の大部分を占めてゐるマレー半島、中華民國、印度支那、印度、ビルマ、ボルネオ、フィリピン、ニューギニア等の南方地域に使はれる。また銑鉄と共に多量の鉄鋼が輸入されてゐる。

鉄鉱石は印度から輸入されるが、その他は殆んど国内で産出する。

鉄鉱石は、含有する鉄分の多いものほど良質で、鉄分が五〇%以上のものを富鉱といひ、これを原料として使用する。わが国では鉄鋼石の産出が少ないので、マレー半島、中華民國、印度支那、印度、ビルマ、ボルネオ、フィリピン、ニューギニア等の南方地域に使はれる。また銑鉄と共に多量の鉄鋼が輸入されてゐる。

鉄鉱石は印度から輸入されるが、その他は殆んど国内で産出する。

鉄鉱石は、含有する鉄分の多いものほど良質で、鉄分が五〇%以上のものを富鉱といひ、これを原料として使用する。わが国では鉄鋼石の産出が少ないので、マレー半島、中華民國、印度支那、印度、ビルマ、ボルネオ、フィリピン、ニューギニア等の南方地域に使はれる。また銑鉄と共に多量の鉄鋼が輸入されてゐる。

鉄鉱石は、含有する鉄分の多いものほど良質で、鉄分が五〇%以上のものを富鉱といひ、これを原料として使用する。わが国では鉄鋼石の産出が少ないので、マレー半島、中華民國、印度支那、印度、ビルマ、ボルネオ、フィリピン、ニューギニア等の南方地域に使はれる。また銑鉄と共に多量の鉄鋼が輸入されてゐる。

銑鉄はかうして

前に述べた原料を溶鉱炉に入れて熱風をとかすと、鉄分が還元されて銑部にたまり、鉄と共に石灰石と共に合した鉱滓とは比重の差によつて分離する。それで鉱滓は炉の上部から、銑鉄は炉の下部から出銑口より流れ出る。

銑鉄は、普通には一昼夜に七回位取出口より流れ出る。これを出銑といふ。

とけた