

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 2

札立の時

『身分さへ旅行できなければ』

の根性の行列が續く限り

決戦輸送は空轉する

君たちが空費した時も金と精力を増産に

君たちが乗った列車に軍需品を

も、ダイヤも切替へて

とも出發だ

休 日 下 載 禁 止

週報 眞實

華 報 局 刊 行
號 立 一 三 第 日 五 月 四

旅行制限の最表
三 日 登 の 上 野 表

日本軍空挺組



太平洋

空襲は必ずある。これは、敵が對日作戦の重要な項目として、機会のあるごとに、わが本土空襲を高揚してゐるのを見ても分る。南から、北からまたは支那大陸から、敵は文字通り虎視眈眈だ。心わが草土を狙つてゐる。

國內でも最近敵の空襲を必至とみて、疎開やその他の防空対策に萬全の備へを整へつゝあるのは、心強い限りである。だが、たゞ



お見舞 虎の威を借りて暴動する薩さんへ

「空襲、空襲」と恐れ、隠いてはならない。常に敵の動きを正しく知り、たゞく言はれるやうに「待つ」あるを待む旺盛な士氣で、さらに「來らば、來れ」の構へを固めるのが第一である。

まづ、支那大陸からする敵の空襲企圖はどうか。即ち在支米空軍は、最近どういふ動きをさせてゐるか。大東亞戦争以前の在支米空軍は志願兵で編成されてゐたが、一昨年シエノートを司令官として正式の戦闘隊となり、さらに昨年三月十日には、第十四航空軍に改編昇格された。しかも昨年末には、重慶空軍の指揮権をシエノートに歸し、大陸の敵の空軍は米空軍指揮の一本柱となつた。

現在、その機数は約五百機で、そのうち第一線機は三百數十機に達してゐる。殊に昨年の夏、第六次ルンデ合談、即ちケベック會議以後は、重慶機力の唯一の増強策である印支空軍機数の増加に非常な努力を拂ひ、昨年末には既に月額一萬トン以上の軍需物資を空輸してゐたが、今秋には更に輸送機の数を増加し、月額二萬トンを目標にその増強に躍起になつてゐる模様である。

従つて、その第一線機の数も、本年末頃には倍増する可能性があり、その航空勢力は決しておとなることが出来ない。

また、敵が支那大陸で使用してゐる機種は、重慶には四發のB-24(リベレーター機)があり、中隊にはB-25(ミッチェル機)がある。殊にB-25は、最近對給糧取襲、また對陣地攻撃用として七十五ミリの野砲級の砲を機首裝備してゐる。

戦闘機は、だいたいP-40が主體となつてゐるが、最近では長距離高速のP-51(ライトニング、双發双胴)がある。さらにごく最近では米空軍の最新戦闘機P-51(ムスタング)が姿を見せるなど、アメリカが世界に誇る最近の新鋭機を盡く動員してゐる。

兵力は空中勤務者及び地上勤務者を合せて五十六千名に達してゐる。彼等アメリカ軍人は駐屯各飛行場の附近に居住してゐり、治外法權を擁護したといふ今日でも、アメリカ人にはアメリカの法律を適用し、殊にアメリカ軍人には取締りのためと稱して、アメリカ人憲兵五十六百名を配置し、これにあらゆる保護を加へてゐる仕来である。

殊に桂林相繼の空襲によつて、アメリカ人のみは支那民衆の陰謀の害しみをよそに、極めて苦難な生活をしてゐる。また、米支混合空軍にはアメリカ兵、支那兵が各々等分に入つてゐるが同能力同勤務者でも、アメリカ人



特別補給見習士官は、新たに設けられた特別の制度であるが、良くも、天皇陛下には御褒賞の上で深く御禮を蒙れ給ひ、去る三月十九日、第二回特別補給見習士官の卒業式には、東京調布若宮殿下御幸場、儀容卒業生に對し、皇賜品を御下賜遊ばされた。陸軍軍醫校校長兼補給官が品評の資格の光榮に浴したのが今回が最大である。若い卒業生はこの聖恩に感へ奉らんため、禮に準ずるとして大空に感謝すべきである。

特別補給見習士官は、採用と同時に見習士官を命ぜられ、飛行學校で約六ヶ月間基礎的教育を受け、次いで各飛行隊で更に約六ヶ月の實踐訓練を受け、飛行隊に出動してゐる。

この制度を創設した時、少尉に任官するのである。

一、志願資格
大學生による大學部若しくは專門高等學校高等科、專門學校、高等師範學校、または大學令、高等師範學校、專門師範學校に在るものと爲したる卒業生、若しくは中等師範學校卒業生を入学資格とし、修業年限三年以上の卒業生(唯特別科を除く)に在りしものと、昭和十九年三月三十一日に於ける年齢二十八歳未満の者。

二、願書の提出
志願者は志願書に戸籍抄本、身分證明書、卒業または資格證明書の關係書類を現住所管轄團長に五月十日までに提出すること。但し戸籍抄本、身分證明書の各證明書が、願書提出までに合はざるときは、伊方考査または第二次身動検査の際、携行提出してもよい。 陸軍省

と支那人の供給には、べらばな差があり、食料や食料は支那兵を視目に、アメリカ兵は窮乏した現在の重慶治下にあつて、なほ大國の生活を享受してゐる。

このやうなアメリカ兵の横暴、または支那軍に對する事變の干渉には、支那兵も強い反感を抱いてゐる。重慶は表面アメリカに敬意を示してゐるもの、アメリカ兵と支那兵の對立は日に悪化しつゝある實狀である。

機数、兵力の充實に従つて、在支米空軍の活動が次第に活潑になつて來たのも當然である。出撃機数は昨年秋頃、月平均五百機であつたが、十二月には一千機を突破した。しかし一月には、わが陸軍のため機数の超過に陥り、一月には二、三百機程度しか出撃しなかつたが、最近では又その戦力を回復して月七百機程度に上昇してきてゐる。

目下のところ敵空軍は、勞せずして日本の國力疲勞を待つ主義をとり、南方國と帝國の輸送動脈の遮断に専念し、先づわが國の南方資源の活用を阻止することに努めてゐることは明らかな事實である。だが敵は、一方わが精緻な陸軍の鋭鋒を避けて、専ら戦力の保存培養に努め、かたはら、十方餘の支那人苦力を使つて、支那東南地方に二十數箇の飛行基地を築造中で、これが完成すると、にはかに目標を轉換し、日本本土空襲を担ふのは想像に難くない。

即ち、昆明周邊を根據地として他に桂林、柳州、貴陽等に總計二十箇内外の有力な作戦基地を有し、さらに編造基地として敵酋、宜昌の正面、南軍方面に數箇の基地を計畫中で、編造基地及び南軍附近からはわが本土空襲の可能性が大きく、殊に警戒を要する。

マニラ侵入後、敵の中部太平洋艦隊司令官ニミッツは「われらの進取方向は、太平洋を中央突破し、支那大陸に上陸するの

だ」と警告して、その不逞な野望を明らかにした。即ち太平洋戦線的重要性と共に、また支那大陸基地航空の威力を重視してゐる證據で、従つて政治的、または戦略的にみた支那の地位は、最近非常に高く評價されてゐる。

また、敵がわが本土空襲のため、二年の年月と巨費を投じて漸く製作した虎の子の新鋭機超重爆撃機(スーパー・フォートレス)も當初の頃は、試験の結果もかなり不満足なものであつたやうであるが、その後改良をつけてゐるから、そのうちには對日空襲用として大東亞方面に出現するであらう。その上六、七月以降の大規模空襲前哨戦をめぐつて無慮してゐるルースヴェルトが、こんど支那戦線の利用に努力を拂ふことは想像に難くない。

敵戦術方面からみて、敵が在支米空軍に期待するのは、結局のところ『日本本土空襲』である。この點、在支米空軍の行動には、不斷に嚴重な監視を怠つてはならないと共に、一億國民は、空襲は必ずあるの覚悟で、心身共に常に防空決戦の準備をすることが何より大切である。

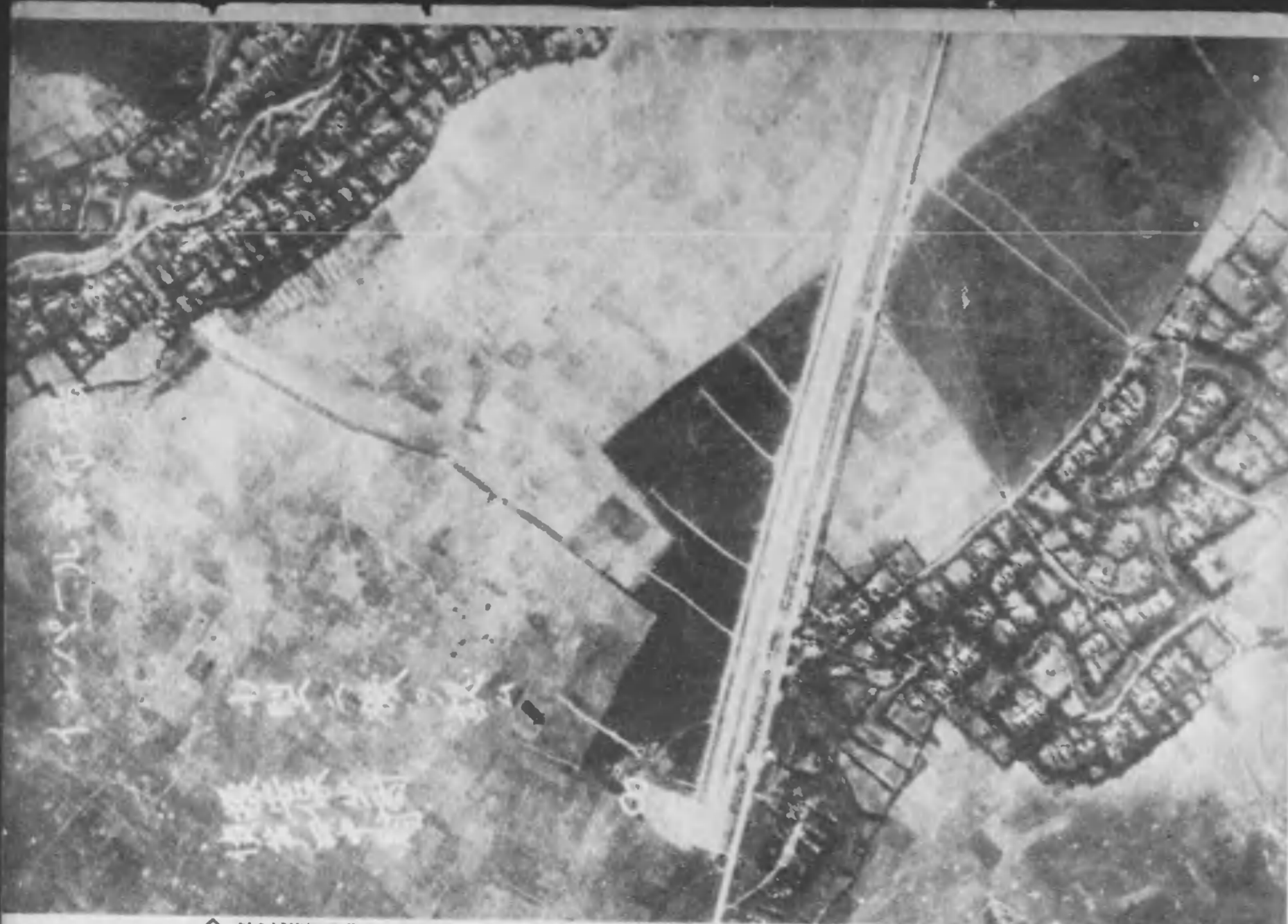
大本營陸軍報道部



国民軍と 相対して 自軍インド 領内に突入す

緬印國境に布陣して反攻を呼ぶ英印軍米軍、重砲軍に對し、去る二月四日、敵の機先を制して南部緬印國境附近において斷乎野營の火袋を切つた自軍精銳は、今や國境全面にわたつて急進に戦果を擴大中である。まづブチドン、アキヤン方面の英印軍に對しては、二月中旬シマセイク盆地附近に英印軍第七師團を殲滅し、ついで中部國境チン丘陵地帯に進出し來つた英印軍第十七師に對しては、三月八日より攻勢を開始し、同下旬トングン、テイグイムの主力を猛攻、國境附近に殲滅戦を展開したが、二強力部隊は三月十五日インド國民軍と共にチンドウイン河を渡り、さらにインド國民軍を支援して三月十九日には國境を突破し、斷乎東部インド方面における敵反攻の策源地を殲滅中である

わが軍は敵英印軍第十四師の必死の抵抗を物ともせず、インパール平地を穿崩をうつて進軍する敵第二十二、二十三師を猛追してインパールを目前にして殺到北部國境に蠢動する米軍との連絡線を切斷するとともに、實地インドを死守せんとする英國の非望を根柢からゆり動かすとともに、一方祖國獨立を身をもつて戦ひとらんとするインド國民軍は、わが東條總理大臣の「國民軍の進軍する祖國インドの地は直ちにこれ悉く自由インド政府の行政下に置く」の聲明に獨立必成を目ざし、自軍の強力なる支援の下に一掃勝利の彼岸への進軍をつづけてゐる



敵の航空前進基地インパール



敵陣地をめぐりて軍醫の巡視

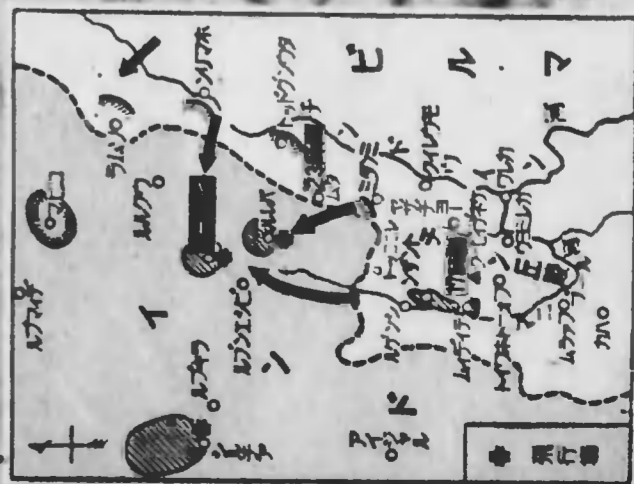
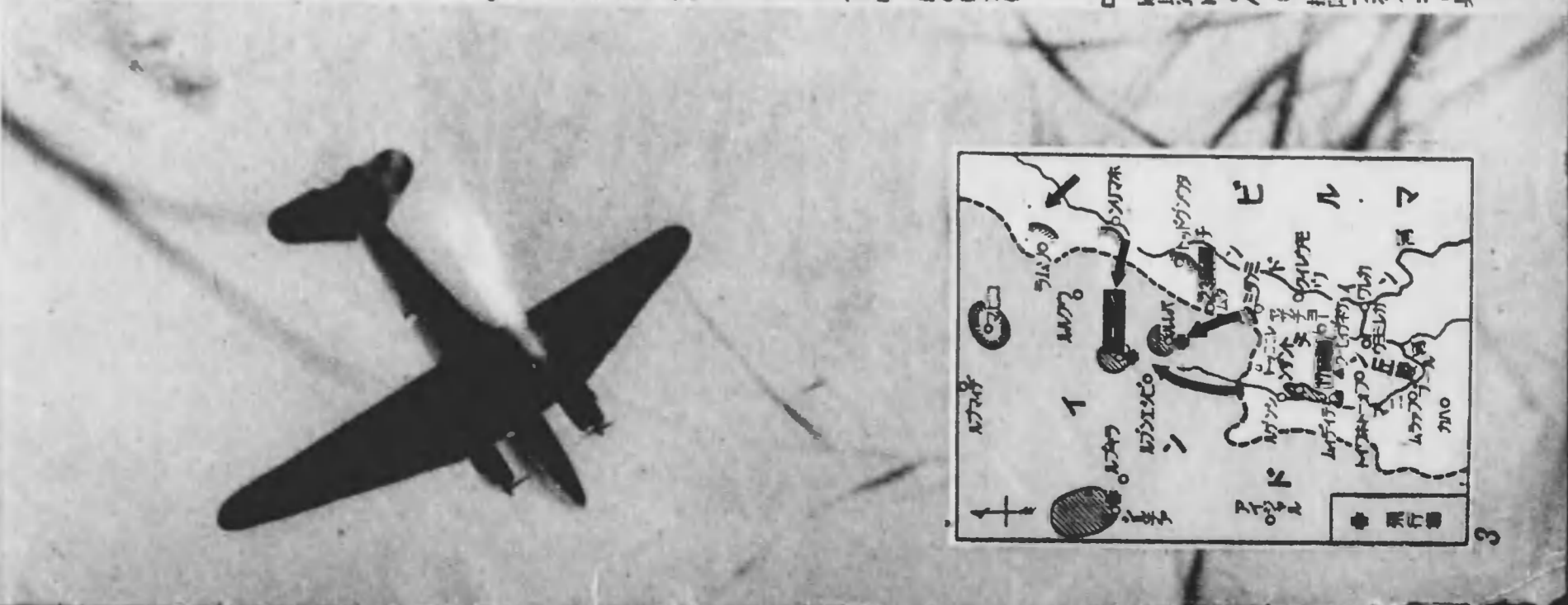


敵陣はさき日前にあり、遺棄するノミとするインド國民軍



わが地上兵器の猛攻に、もろくも火を吐く敵の機先部隊

國民軍にどくく突撃するインド兵



シカゴの女性も 医者さまに

シカゴ大学
シカゴ大学



病気の予防と治療、こども医療
本邦に先例をなす

◻ 母の病に特有な各症の熱帯病物は、彼女ら
のなまざる研究を待つてゐる。 醫學教育

◻ 心臓の病は、科長にゆゑた彼女たちの眼病に、い
まよりくひろげられた。心臓診断器による臨床講義

◻ 女子科の科長は、強力な教授のま
め、ますます伸びつゝいる。手術室



シカゴの女性があらゆる職業部門へ進出して
ゐることは先頃紹介いたしました。こん
どはシカゴ大学女子学生生活のそ
ろいひをいひませう
こゝでは世界に冠たるわが軍醫醫學の歴史
が、女たちや優秀な現地人教授の指導のもとに、
現地人學生が毎日一生懸命勉強してゐます
が、その中にはインドネシアの女性もたぐさ
んまじつて、醫學への熱意を研究にいそしん
でゐます。むづかしい基礎材料を征服して、
いよいよ眞符にらつた女學生たちの理想にか
がやく眼には、やがて卒業のあかつき、刺む
問題は私たちが手で救はうとの強い心が、う
づばつと燃えてゐます
撮影 シカゴ大学醫學部
◻ 現地人の子供が、同じ眼色の、女のセンセに
安心して眞符をばらにつてくる。外科教室



納獻は行旅にめたつ勝

運もてつあは料原
戦ばれけな来でん
ぬらなはど力

な員工 糧食や品需軍
げゆに滑円が送輸のぞ
も産増の機行飛 ば

保確を活生のれわれわ
だのるきもとこす

ところで二〇〇〇トンの貨物船
で運送する石炭を列車で輸送
するには一五トン積貨車三十五
編成の五列車を要する

沿岸地内たつとよに船船てままい
のたつなにとよ運て道陸は物貨の
たし増産に更は量産輸のそて

るあが要必の化強限制行旅に、こ

飛行機一機をつくる
ためには約
石炭 二五〇トン
ボーキサイト 三五トン
鐵礦石 二五トン
を要する。これを十五トン積
みの貨車に積むとすれば約二
十輛を必要とする(石炭一かに
水力発電を二割として)



いま、かりに旅
客列車十本をへ
らし、その代り
に五十輛連結の
貨物列車十本を
走らせても、飛
行機約二十五機
をつくる原料し
か運ぶことはで
きない

四月二日から、旅行は内地、外地を問わず
ひ切つた制限をかけることになりました。なぜ
こんなに制限しなければならないかは今更いふ
までもないことですが、先づできるだけ早く、
しかも多く乗客へ飛行機を弾丸を發することと、
そのためにはこれを運ぶ原料や資材を早く工場
へ運ぶこととしてさらにこれらの原料資材を
飛行機や弾丸にする人々を毎日迅速に職場に送
ること、防衛上の立場から疎開輸送を急速に進
げること—この四つの重要な理由からです。

水質にその大業をみてゆくことはいかたしませう
乗車券の これはたいたい百キロ以内の旅行
を制限し、また百キロ以上の旅
行をする時には、その理由によつて警察署など
(官公署はその管轄の所) から説明書をもらつ
て、それによつて切符を買ふことになりました。
しかし、こゝに間違へてならぬことは、客車を極
度に制限しますので、説明をして買つた人でも
ただちに切符を買へるとは限らないことです。

召集令状や徴用令状をうけた人、軍務工場など
で軍用官が出張を命ずるやうな時は、警察の
説明は要りません。ところで私用ではどの程度
の理由なら説明がもらえるかといへば、親の死
の時などのやうな、のつびきならぬものだけに
限られました。

遊樂買出 異なる遊びのための旅行や買出し
は嚴禁されることは勿論ですが、
一方、都會の人々の食生活を考へ
て全料糶列車については、特別の考慮が例は
れます。

學生の節 學生生徒、勤勞者
などが休みや、
省することや、ま
た勤勞者、
練などで旅行する
こと、その他各
種の大會や總會などに出席のための旅行、陣
講義のための旅行することなども、今後一年間抑
へられ、または制限されることになりました。

通勤者の 通勤を円滑にするためには、時差
のためには 通勤をするやうにしたり、時に上
りして學生生徒の始業時刻をくり上
げくり下げ、二キロ以内の定期券は發賣を中止
し、詳細距離のみちが、時や停留所を整理し、
その他住宅の交換、寄宿舎の整備、勤勞者の配
置を調査し、勞務用に地理的及考慮も加へ
られます。また通勤時間における普通乗車券の
發賣は制限され、長距離通勤になるやうな疎開
は規制されます。

急行列車 軍力物資をこぶために特別急行
列車や急行列車、一等車、二等車
などを停止することは當然の措置
ですが、また二等車も廢線をぞいて停止され
ます。また警察急行列車を全廢しますので、長
距離の重要な任務の旅行者に対しては急行列車
に押する列車ができません。

手荷物 手荷物(チヤム)の制限は禁止さ
れました。それですべて手荷物と
するわけですが、すべて旅行はで
きるだけ荷物は持たないことにしたいもので
す。

疎開者の 疎開はできるだけ早く完了せねば
なりません。そのためには旅客制
限で浮いた車で、疎開のための特
別列車を仕立てるなど、特別の考慮を都ふこと
になっております。

定期券を 定期乗車券の發賣は制限されま
す。これは定期券を利用する買出
しなどをふせぐためです。したが
つて定期券を買ふためには、勤め先の会社や工
場などの組織説明が自然必要となつてきます。

自動車 業合自動車の停留所を少くしたり
また運轉回数も少くなりました。
またタクシーやハイヤーなどは、
重要な任務に従事する車のはかは禁止されま
す。妊産婦や病人などを病院にはこぶ車は殘さ
れます。自家用の自動車がきびしく取締られる
ことはいふまでもありません。また疎開員の家
族の無乗車券が一時停止されるのも勿論のこと
です。

●なほ、本年一月二十三日發賣になつたやうに、定期
買出は四月一日から、郵票のはと四割(交通費をふ
くむ)の額上げとなりました。
輸送力の如何は運送能力にひびきます。輸送

電力増強のために政府がどんなに心を砕いても
どんなに措置をとつても、その實をあげるかどう
かは國民の覚悟一つでまします。わたくした
ちはわが國の現情をよく考へて、自分の旅行に
さらに深い反省をしようではありませんか

科 學 真空管

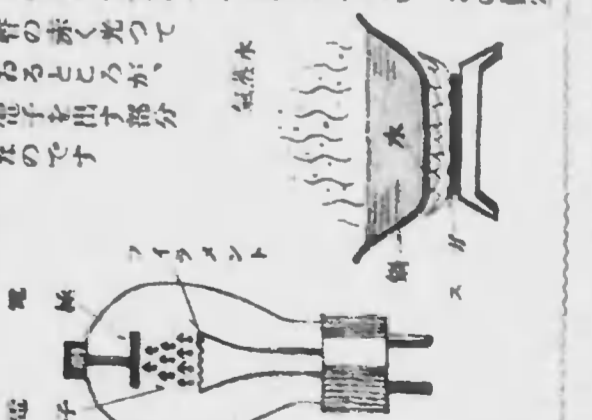
電燈から、蓄電池から、蓄音器から、活動寫
眞などを發明して一躍、世界の發明王といはれ
たエヂソンをみなさんご存じでせう。その發明
王エヂソンにも、只一つ、發明の端緒を見つけ
出してをりながら、遂に發明に成功しなかつた
ので有名になつたものがあります。それが真空
管です。

エヂソンは、自分の發明した電球の中に、も
う一つ電球を入れ、これに電池を繋ぐとそこに
電流が流れることを發見しました。この電球は
フィラメントと稱してあるので、加熱されてお
るフィラメントから電子が飛び出してゐるとい
ふことの分つてゐなかつた當時では、その電球
に電流が流れるといふことは全く不思議なこと
でした。エヂソンはこの不思議な現象をはじめ
て發見しましたが、そのくせ、それが今日の真
空管の端緒とならうとは、全く気がつきません
でした。

しかし、エヂソンの失敗は、その後、英國の
フレンジン博士が解決して二極真空管を發明し
アメリカのド・ホーリ博士が三極真空管を發明
して今日の真空管の基礎を作りました。

皆さん、鍋に水を入れてガスで熱すると水が
沸騰して水蒸気が水面から立ち昇るのは知つて
おますね。あれと同じで、金属線に電流を通じ
て熱しますと、金属線から電気を帯びた電子、
つまり電子が飛び出します。これがエヂソンの
見つけた不思議な現象でした。

今日、ラジオが真空管で働くものであること
を知らない方は、人もありますまい。あの真空
管の赤く光つて
ゐるところが、
電子を出す部分
なのです。



真空管はラジオの心臓として、電燈の私達に
とつて絶対に必要なものであるばかりでなく、
軍艦も飛行機も戦車もみんな真空管で動つてお
るのです。最近、問題になつたラジオ・ロケー
ターもみなさんの真空管で働くのです。
電燈ともいへる現代では、真空管は、
弾丸に劣らず大切なのです。

