SHIPPING ADVICE# 10094
SACK #
ITEM # 69

1 5 12

秘

17-29

「マリアナ」所在B－29ニ対キテ（改訂）

昭和20年7月15日

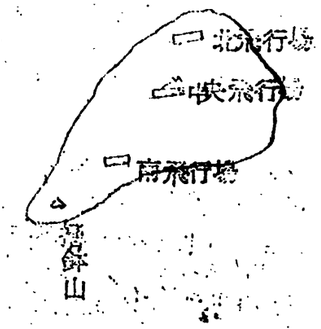
陸上関係情報司令部

国立公文書館
分類
配架番号 17-29

めくれず

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

(二)硫黄島



中央及南飛行場ヲB－29不時着用トシテ使用ス（主トシテ中央飛行場）

北飛行場　1800m以内

中央飛行場　{指定時2本内1本建成中ニシテ完成セバ3000m

南飛行場　約1800m

（終）

「マリアナ」所在B－29ニ対キテハ軍部情報第一一號ニ於テ述ベタル處ナルガ其ノ後米ノ對方面B－29増勢狀況ニ鑑ミテ敵ノ我ガ本土爆撃強化ニ注意シアル點注目ラレス

（五〇－一一號）

「マリアナ」方面B－29兵力（推定）

所在飛行場	基地航空部隊	保有機数	兵力
第21爆撃飛行団、司令部「グアム」	第73爆撃航空団「サイパン」「アイスリー」飛行場	497	4ケ爆撃隊 約200機
		498	
		499	
		500	
	第313爆撃航空団「テニアン」北飛行場	504	5ケ爆撃隊 約250機
		505	
		6	
		9	
		不明爆撃機	
	第314爆撃航空団「グアム」北飛行場	19	4ケ爆撃隊 約200機
		29	
		39	
		330	
	第58爆撃航空団「テニアン」西飛行場	469	4ケ爆撃隊 約200機
		344	
		40	
		462	
	第315？爆撃航空団「グアム」北西飛行場？	不明爆撃機	4ケ爆撃隊 約100機（未ダ正規兵力充足シアラズ）
		〃	
		〃	
		〃	
	高度偵察部隊「グアム」一部硫黄島	2ケ中隊	約50機
		保有機合計	約1000機
		実働機数	約800機

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

二、信上ニ於ケル呼出符號

7月 1日ヲ期シ米海軍ノ前進基地ニ於ケル航空関係呼出符號ヲ變更セリ。B－29関係ハ下ノ如シ

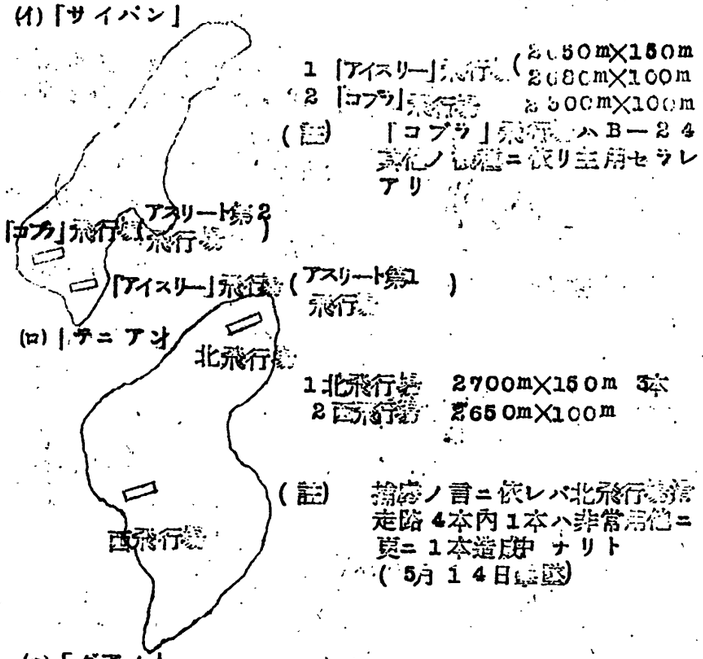
變更前符號	地	變更後
第73爆撃団 「サイパン」	00V900	V961
		V962
		V963
		V964
第313爆撃団 「テニアン」	00V670	V671
		V672
		V673
		V674
		V675
第314爆撃団 「グアム」	00V530	V531
		V532
		V533
		V534
第58爆撃団 「テニアン」	00V665	V666
		V667
		V668
		V669
第315?爆撃団 「グアム」	00V535	V536
		V537
		V538
		V539
爆撃司令部関係	00V150「グアム」 00V181「黄島」	V130 V151

電波 { 電信 3150KC 7415KC 11075KC
6055KC 10820KC 11160KC
電話 6500KC 6970KC

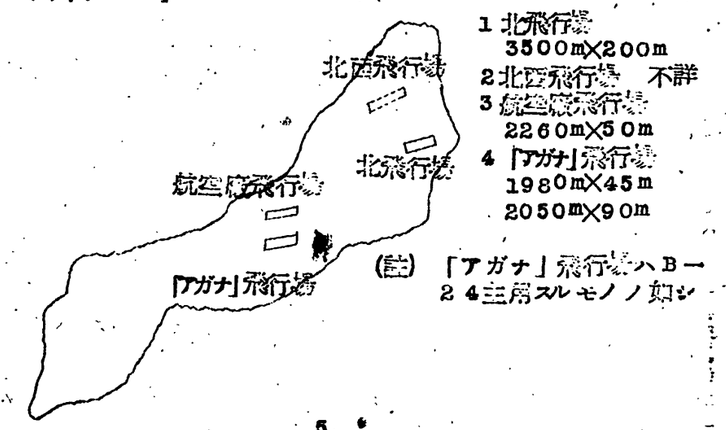
但シV130系ノミハ7945KC（昼） 5310KC（夜）ヲ使用ス

（附記） B－29使用可能飛行場

(イ)「サイパン」



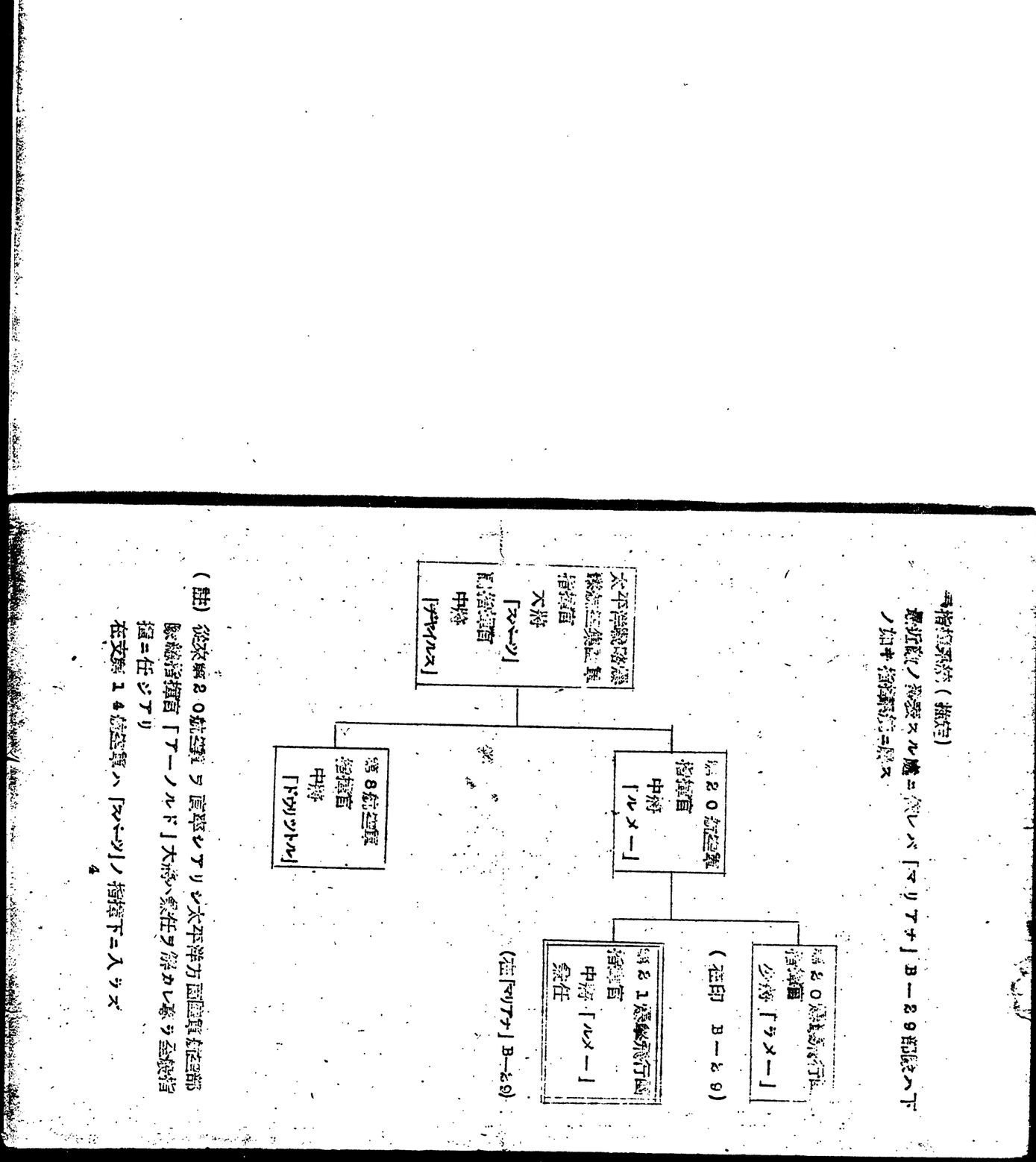
(ハ)「グアム」



アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

指揮系統（概略）

最近数ノ変革スル迄ニハレバ「マリアナ」B－29部隊ハ下ノ如キ指揮系統ニ属ス



（註）従来第20航空軍ヲ直轄シアリシ太平洋方面陸軍航空部隊総指揮官「アーノルド」大将ハ参謀ヲ率イテ各地ヲ巡視指揮ニ任ジアリ

在支第14航空軍ハ「スパーツ」ノ指揮下ニ入ラズ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/